

**To:** [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)  
**Cc:** [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl); [5.1.2e] ([5.1.2e]@minvws.nl)  
**From:** [5.1.2e]  
**Sent:** Sun 9/13/2020 6:25:27 PM  
**Subject:** RE: schiphol  
**Received:** Sun 9/13/2020 6:25:28 PM

Ha [5.1.2e]

Dank.

Ik had een oproep van [5.1.2e] inderdaad vrijdag en pas aan het eind van de dag aan toegekomen.

Gaan we morgenochtend verder.

Donderdag heb ik [5.1.2e] ook gesproken. Die kon wel personeel regelen, maar niet een coördinator/trekker. Hopelijk lukt dat nu wel.

Groet,

[5.1.2e]

[5.1.2e]: [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Verzonden:** zaterdag 12 september 2020 10:24

**Aan:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**CC:** [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>; [5.1.2e] <[5.1.2e]@minvws.nl>

**Onderwerp:** schiphol

Hi [5.1.2e]

Gisteravond gebeld met Schiphol, [5.1.2e] en ook met [5.1.2e]. Na een gesprek met [5.1.2e] suggereerde hij dat we ook de douane zouden kunnen vragen. Die hebben namelijk allemaal mensen in vast dienst en niet veel te doen. En zij hadden zich bij [5.1.2e] aangeboden.

Maar we waren het er over eens om eerst bij Schiphol te beginnen. Omdat daar al eea loopt. Dus [5.1.2e] gebeld

Uitleg gegeven over de aanpak van het testbeleid en het "pauzeren" van de teststraat.

Heb om hulp gevraagd in de supervising en opzet en organisatie van de registratieformulieren en het proces aan airside.

Hij vertelde dat er contact was geweest met [5.1.2e] door ene [5.1.2e] van operations. En dat [5.1.2e] naar jou had verwezen, maar dat ze je niet had kunnen bereiken. Per app kreeg ik nu terug: ruimte en IT komen zeker goed. Maar op die Andere vraag kreeg ik nu geen reactie.

Dus ik stel voor dat

- dat nu al aankondig per app bij [5.1.2e] dat we graag asap contact willen. Zal voor zekerheid ook contactgegevens vragen
- dat we met Schiphol verkennen wat reëel is
- bij elke twijfel schakel ik met [5.1.2e] en zoeken we contact met Douane

groet

[5.1.2e]